

Tampereen kaupungin lausunto Opetushallitukselle Kuljetusalan ammattitutkinnon perusteista

Kuljetusalan ammattitutkinnon perusteita koskeviin muutoksiin liittyvä lausunto pohjautuu saatuihin kokemuksiin Tampereen seudun ammattiopisto Tredussa kuljetusalan perustason ammattipätevyyden koemallin kokeesta sekä Kuljetusalan perustason ammattipätevyyden (10 osp) sekä -ammattipätevyyden laajennuksen (15 osp) tutkinnon osien suorituksiin sekä tehtyyn yhteistyöhön VR yhtiöiden sekä Tampereen Raitiotie Oy:n (TRO) raitiovaunukuljettajakoulutusten toteuttamisessa.

Kuljetusalan perustason ammattipätevyys sekä ammattipätevyyden laajennus

Kuljetusalan ammattitutkinnon perusteen muutos, mikä koskee kuljetusalan perustason ammattipätevyyttä sekä ammattipätevyyden laajennusta, sisältävät tarkennuksia erityisesti ammattipätevyyden koemallilla suorittamisen mahdollisuudesta sekä kokeen vaiheittaisesta suorittamisesta. Tavoitelauseiden ajokortteja koskevat lisäykset ovat tervetulleita.

Aikaisempiin kaikkiin ammatti- ja erikoisammattitutkintoihin liitetyt joustavuutta ja digivihreää osaamista sisältävät valinnaiset tutkinnon osat lisäävät vaihtoehtoisia polkuja tutkintojen suorittamiseen.

Kuljetusalan ammattitutkinnon tutkinnon osien Raitiovaunun kuljettaminen (30 osp) sekä Metrojunan kuljettaminen (30 osp)

Työelämälähtöisyys

Kuljetusalan ammattitutkinnon perusteiden työelämälähtöisyys on ollut Raitiovaunun kuljettaminen (30 osp) sekä Metrojunan kuljettaminen (30 osp) -tutkinnon osien lähtökohtana, mikä näyttäytyy perusteiden sisällöissä. Työelämälähtöisyyttä koskevat tavoitteet on kuvattu onnistuneesti.

Tutkinnon osien sisällöt

Kuljetusalan ammattitutkinto on osaamisalojen ja ammattitaitovaatimuksien osalta työelämän työprosessien mukainen. Samoin nyt lausuntopyynnössä olevat Metrojunan- ja Raitiovaunun kuljettaminen -tutkinnon osat ovat työelämän prosessien mukaiset. Tutkinnon osiin sisältyvät työprosessit ja niihin liittyvät ammattitaitovaatimukset on kuvattu varsin hyvin. Ammattitaitovaatimukset ovat selkeitä ja loogisia ja myös arviointikriteerit on laadittu johdonmukaisesti. Hyväksytyjen tutkinnon osien arviointikriteerit on kirjoitettu työelämän työtehtävien mukaisesti. Ne ovat johdonmukaisia ja selkeitä kuvauksia opiskelijalle siitä, mitä häneltä vaaditaan metrojunan- tai raitiovaunun kuljettajana toimiessaan.

Tampereen kaupunki

Elinvoiman palvelualue

apulaispormestari Jaakko Mustakallio

